

Com foco no bem-estar dos cidadãos, VLI realiza mudanças na operação em Aguaí (SP)

A VLI, controladora da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), implementa uma série de ações no Corredor Centro-Sudeste com o objetivo não apenas de otimizar os fluxos e aperfeiçoar a cadeia logística na região, mas também de promover, cada vez mais, uma relação harmoniosa entre cidadãos e linha férrea. No município de Aguaí, interior paulista, foram adotados novos procedimentos pelo sistema operacional de forma a minimizar os ruídos gerados pela atividade ferroviária. O isolamento domiciliar necessário como medida de enfrentamento à pandemia é um dos fatores que estimularam a implementação de novas diretrizes com o objetivo de proporcionar maior bem-estar à comunidade.

Uma mudança na operação local diz respeito ao ponto de troca dos maquinistas. Anteriormente, a substituição do profissional ocorria na estação situada dentro do município de Aguaí. A partir de agora, o turno será trocado na estação localizada em Casa Branca (SP), já que o local é mais afastado da área predominantemente urbana. Além disso, está prevista a redução do fluxo noturno de trens, após as 22h.

Outro procedimento implementado é que, a partir de agora, as composições passarão a trafegar no trecho urbano de Aguaí em velocidade inferior à então praticada. Essa redução também implica num menor nível de ruído gerado, resultando num menor impacto à população em áreas urbanas. Mais uma mudança operacional é a sinalização de arrancada da composição. Se antes a sinalização incluía tanto o acionamento de buzina quanto do sino, a partir de agora, apenas a buzina será utilizada. A medida respeita todos os protocolos de segurança previstos para o transporte ferroviário. Ainda em Aguaí, também já há alinhado com a Prefeitura Municipal um cronograma de roçada da vegetação às margens da via férrea, dentro da área sob concessão da empresa.

A comunidade pode enviar sugestões e reclamações pelo Alô VLI 0800-0221211 (pelo telefone) ou 31 98308-5538 (pelo WhatsApp). Além disso, pedestres e motoristas podem contribuir com uma relação harmoniosa com a linha férrea respeitando e seguindo as dicas (veja abaixo).

Dicas da VLI para agir com segurança ao cruzar a linha ferroviária:

- Motoristas e pedestres não devem atravessar em locais não sinalizados. Travessia segura é pelas passagens de nível (PN), ou seja, cruzamentos sinalizados;
- Antes de atravessar um cruzamento, pare, olhe e escute;
- Não estacione perto da linha férrea;
- Não utilizar atalhos, caminhos não sinalizados às margens da ferrovia;
- Um trem carregado pode levar até um quilômetro para parar totalmente. Se o trem estiver na linha, aguarde sua vez.

Sobre a VLI

A VLI tem o compromisso de apoiar a transformação da logística no país, por meio da integração de serviços em portos, ferrovias e terminais. A empresa engloba as ferrovias Norte Sul (FNS) e Centro-Atlântica (FCA), além de terminais intermodais, que unem o carregamento e o descarregamento de produtos ao transporte ferroviário, e terminais portuários situados em eixos estratégicos da costa brasileira, tais como em Santos (SP), São Luís (MA) e Vitória (ES). Escolhida como uma das 150 melhores empresas para trabalhar pela revista Você S/A, a VLI também foi eleita a mais inovadora empresa de transporte e logística, pelo Prêmio Valor Inovação Brasil 2020, e conquistou o 1º lugar na categoria Transporte e Logística das Melhores, da IstoÉ Dinheiro. A VLI transporta as riquezas do Brasil por rotas que passam pelas regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste.